



LAKIER DO FELG SAMOCHODOWYCH



kod EAN: 5907588404860 nr art.: 001425 srebrny, poj. 500ml
kod EAN: 5907588404884 nr art.: 001427 czarny połysk, poj. 500ml
kod EAN: 5907588405232 nr art.: 001429 czarny mat, poj. 500ml
kod EAN: 5907588404877 nr art.: 001426 srebrny, poj. 1 l
kod EAN: 5907588404891 nr art.: 001428 czarny połysk, poj. 1 l
kod EAN: 5907588405249 nr art.: 001430 czarny mat, poj. 1 l



WŁAŚCIWOŚCI

Szybko schnąca farba o zastosowaniu wewnętrznym oraz zewnętrznym, która charakteryzuje się bardzo wysoką przyczepnością do podłoża. Nadaje felgom samochodowym atrakcyjny wygląd oraz chroni przed złym działaniem czynników atmosferycznych. Może być używana również do malowania tworzyw sztucznych, drewna, gipsu oraz różnego rodzaju metali. Dostępna w kolorze srebrnym i czarnym.



KOLOR



srebrny



czarny połysk/mat



SPOSÓB UŻYCIA

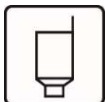
Dokładnie oczyścić i odtłuścić a następnie osuszyć miejsca, które mają być pokryte LAKIEREM. Powierzchnie przylegające przykryć papierem. Przed użyciem dobrze wymieszać zawartość opakowania. Można aplikować za pomocą pistoletu natryskowego lub odpowiednio dobranego wałka lub pędzla. W celu uzyskania najlepszego efektu zaleca się malowanie w dwóch warstwach. Drugą warstwę należy nanosić po uzyskaniu pyłosuchości pierwszej.



APLIKACJA



Powierzchnię dokładnie oczyścić i odtłuścić

Czas wyptywu:
DIN 4 20°C
19 - 21 sDysza 1,3 - 1,6 mm
Ciśnienie 2 - 2,5 bar
Liczba warstw 2

Czas odparowania 5 - 10 min



PRZECHOWYWANIE



Należy chronić produkt przed zbyt niskimi i wysokimi temperaturami. Unikać bezpośredniego naświetlania promieniami słonecznymi. Przechowywać w suchych miejscach.



TERMIN PRZYDATNOŚCI

24 miesiące od daty produkcji umieszczonej na opakowaniu.



BEZPIECZEŃSTWO

Informacje umieszczone w karcie charakterystyki dostępnej na naszej stronie.



UWAGI

Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał, aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji.