

KARTA TECHNICZNA

TAŚMA DWUSTRONNIE KLEJĄCA


kod EAN: 5907588403146 **nr art.:** 0040065 **rodz.** 6mm/5m
kod EAN: 5907588403153 **nr art.:** 0040066 **rodz.** 9mm/5m
kod EAN: 5907588403160 **nr art.:** 0040067 **rodz.** 12mm/5m
kod EAN: 5907588403177 **nr art.:** 0040068 **rodz.** 15mm/5m
kod EAN: 5907588403184 **nr art.:** 0040069 **rodz.** 19mm/5m
kod EAN: 5907588420037 **nr art.:** 0040060 **rodz.** 6mm/10m
kod EAN: 5907588410038 **nr art.:** 0040061 **rodz.** 9mm/10m
kod EAN: 5907588400039 **nr art.:** 0040062 **rodz.** 12mm/10m
kod EAN: 5907588460040 **nr art.:** 0040063 **rodz.** 15mm/10m
kod EAN: 5907588400619 **nr art.:** 0040064 **rodz.** 19mm/10m



+ WŁAŚCIWOŚCI

Taśma stosowana do mocowania listew, profili dekoracyjnych itp. w samochodach. Odporna na działanie soli, wody, promieni UV i temperatury. Cechuje się wysoką odpornością na ścieranie.

••• KOLOR

 ciemno zielony

☞ SPOSÓB UŻYCIA

Taśma przeznaczona jest do stosowania w lakiernictwie samochodowym i przemysłowym. Powierzchnia, na którą ma być nakładana taśma powinna być odpylona i odtłuszczona.

⊕ WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE

Nośnik:	pianka polietylenowa
Spoiwo:	na bazie rozpuszczalnika akrylowego
Grubość całkowita:	935 µm
Grubość nośnika:	860 µm
Ciężar całkowity:	200 g/m ²
Ciężar podkładu:	76 g/m ²
Ciężar spoiwa:	124 g/m ²
Przyczepność do stali N/25mm:	17
Ścinanie statyczne:	>168h (1kg)
Wytrzymałość na ciągnięcie N/10cm:	15
Wydłużenie całkowite:	400%
Wytrzymałość temperaturowa:	od -20°C do +100°C
Temperatura stosowania:	+13°C – +33°C



PRZECHOWYWANIE



Należy chronić produkt przed zbyt niskimi i wysokimi temperaturami. Unikać bezpośredniego naświetlania promieniami słonecznymi. Przechowywać w suchych miejscach.



TERMIN PRZYDATNOŚCI

12 miesięcy przy przechowywaniu w suchym miejscu w temperaturze 18°C – 21°C.



UWAGI

Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał, aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji.