

KARTA TECHNICZNA

ŚRODEK DO KONSERWACJI PROFILI ZAMKNIĘTYCH KAROSERII

kod EAN: 5907588402972 nr art.: 0010101 biały

kod EAN: 5907588470018 nr art.: 001009 bursztynowy



+ WŁAŚCIWOŚCI

Niezwykle wydajny środek na bazie wosku do antykorozyjnej konserwacji profili zamkniętych karoserii (np. w masce, progach czy drzwiach). Tworzy szczelną i elastyczną powłokę chroniącą przed działaniem wody, soli i rdzy. Występuje w dwóch kolorach: białym i bursztynowym. **Środek bursztynowy** posiada niższą lepkość, dzięki czemu jest bardziej penetrujący – łatwiej dociera w głąb profili. **Środek biały** (o wyższej lepkości): nadaje się lepiej np. do zabezpieczenia wewnętrznych płaszczyzn blach drzwi czy maski, ponieważ po aplikacji pozostawia grubszą warstwę, która nie spływa. Wielu fachowców używa obu środków - jeden po drugim (bursztynowy, a później biały).

••• KOLOR



biały



bursztynowy

☰ UWAGI

Środek należy wtryskiwać do istniejących otworów w karoserii samochodu używając pistoletu natryskowego wyposażonego w odpowiedni adapter. W razie konieczności nawiercić otwory o średnicy 6 mm.

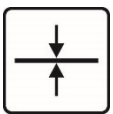
/// APLIKACJA



Dokładnie wymieszać



Wtryskiwać za pomocą pistoletu natryskowego wyposażonego w odpowiedni adapter
Ciśnienie 4 – 6 bar



Zalecana powłoka o grubości od 0,2mm do 0,4mm



Czas schnięcia około 4 godziny

WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE

Gęstość w 20°C: 0,813 - 0834 g/cm³
Temperatura stosowania: +15°C – +25°C

CZYSZCZENIE

Pistolet należy umyć za pomocą benzyny lakowej.

PRZECHOWYWANIE



Należy chronić produkt przed zbyt niskimi i wysokimi temperaturami. Unikać bezpośredniego naświetlania promieniami słonecznymi. Przechowywać w suchych miejscach.

TERMIN PRZYDATNOŚCI

Dwa lata od daty produkcji umieszczonej na opakowaniu.

BEZPIECZEŃSTWO

Informacje umieszczone w karcie charakterystyki dostępnej na naszej stronie.

UWAGI

Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał, aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji.