



*Průtřesenem každého auta!*

## ANTI-KOROZIVNÍ ZÁKLADNÍ NÁTĚR

Základní nátěr sloužící k přípravě podkladu a dlouhodobé ochraně proti korozi dílů automobilové karosérie. Používá se především v lakýrnických pracích, ale uplatnění našel také v průmyslu nebo stavebnictví. Vytváří hladkou ochrannou vrstvu vysoce odolnou vůči otěru, působení vody, také slané, benzinu a většině agresivních chemikálií. Odolný vůči korozi podle DIN 50021 a vlivem vysokých teplot (krátkodobě dokonce do +140°C v suchých podmínkách a +80°C ve vlhkých podmínkách).

### **Způsob použití:**

Důkladně očistěte a odmastěte a následně osušte místo, které má být natřeno. Přiléhající plochy přikryjte papírem. Před použitím s nádobou dobře třeste po dobu cca 3 min. Během natírání držte nádobu ve vzdálenosti 15-20 cm od natíraného povrchu. Po použití otočte nádobu a rozstříkujte, až bude ventil prázdný.

Po cca 20 minutách je povrch na dotyk suchý (při teplotě 20°C). Celkový čas schnutí: 24 hodin. Po tomto čase lze povrch lakovat (doporučuje se provedení zkoušky).

### **Fyzikální vlastnosti:**

obecný popis:	směs obsahující aceton a ethylbenzen
rozprašovaný propanem/butanem	
barva:	červená
hustota (při 20°C): g/cm <sup>3</sup>	cca 0,82
teplota vznícení:	200°C
rozpuštěnost:	ve vodě - v neznatelné míře v organických rozpouštědlech - 77,3%

### **Poznámky:**

*Všechny technické údaje představují orientační hodnoty. Doporučujeme otestovat materiál pro ujištění se o jeho vhodnosti k danému použití. Výrobce si vyhrazuje právo na zlepšování produktu a změnu technických podmínek s možností provedení změn v specifikaci.*